

Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR
ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko
e-mail budomar1@wp.pl,
tel/fax (0-87) 428-12-79

EGZEMPLARZ:

PROJEKT WYKONAWCZY

NAZWA INWESTYCJI:

Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy ul. Limanowskiego 30 w Kętrzynie

ADRES INWESTYCJI:

Kętrzyn, ul. Limanowskiego, gmina Kętrzyn, powiat kętrzyński, woj. warm.-maz.

NR DZIAŁKI I JEDNOSTKI EWIDENCYJNEJ:

140/3, 146/1 – obręb ewidencyjny 05 Kętrzyn

INWESTOR:

**Spółdzielnia Mieszkaniowa Budowlanych w Giżycku
ul. I Dyw. im. T. Kościuszki 8A lok. 3**

OŚWIADCZENIE:

Oświadczam, że niniejszy projekt budowlany, w opracowanej przeze mnie części, sporządzony został zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej, co potwierdzam podpisem poniżej.

PROJEKTANT

**mgr inż. Mariusz Walasek
upr. nr SUW 97/93**

ASYSTENT:

mgr inż. Maria Iwanowska

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU	NR STRONY
Zaświadczenia o przynależności do Izby Inżynierów	2
Decyzje o stwierdzeniu przygotowania zawodowego	3
Mapa sytuacyjno – wysokościowa do celów projektowych	4
Opis techniczny do projektu budowlanego	5 – 7
Plan zagospodarowania terenu w skali 1:500	8
Przekrój normalny w skali 1:100	9
Plan warstwicowy i Plan Tyczenia	10
Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	11-15

Giżycko, luty 2015



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-E8Q-KGB-E5Y *

Pan Mariusz Walasek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/2826/02
adres zamieszkania ul. Dąbrowskiego 19/8, 11-500 Giżycko
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2015-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-01-27 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

BIURO WYKONAWCZE
W Świdnicy

Swidnica, dnia 29 grudnia 1973 r.

Obywatel(ka)
MARIUSZ OSKAR WALASEK
(imię i nazwisko)

Nr. SUW - 97/93

jest upoważniony(a) do:

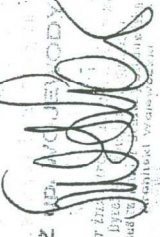
Decyzja o stwierdzeniu przegrodzenia zawodowego

do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie

- 1/ kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowy dróg i nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Na podstawie § 5 ust. 1, § 7 i § 13 ust. 1 pkt 3 " b "

rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 30 lutego 1975 r. z późniejszymi zmianami w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz. 46) stwierdza się, że: Obywatel(ka) **MARIUSZ OSKAR WALASEK**

Z IMIĘ I NAZWISKO
mgr inż. 
Dyrektor
Pracownia Projektowa

magister inżynier budownictwa w specjal. drogi, ulice, lotniska

(tytuł naukowy - zawodowy)

urodzony(a) dnia 11 lutego 1952 r. w Rynie

posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnej funkcji

kierownika budowy i robót

(rodzaj funkcji)

w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej - -

(rodzaj specjalności techniczno-budowlanej)

w zakresie dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów

i mostów.

(specjalizacja zawodowa)

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
skala 1:500

Kętrzyn ul. Limanowskiego 30

(nazwa miejscowości)

280801.1 Kętrzyn

(identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej)

280801.1.0005 obręb 0005

(identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego)

SG.POD.6641.1.976.2014

(oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia prac geodezyjnych)

Mapa numeryczna

Układy współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000

Układ wysokości: Kronstadt 60

**Oznaczenie grunty obszaru, który
był przedmiotem aktualizacji
Obciążenie gruntów służebnościami gruntowymi nie było ustalane**

Mapę wykonał: inż. Zenon Demianiuk

Numer świadectwa uprawnień: 1167

Kętrzyn, dnia 08.12.2014 r.

ORZĘDNIK

(podpis)

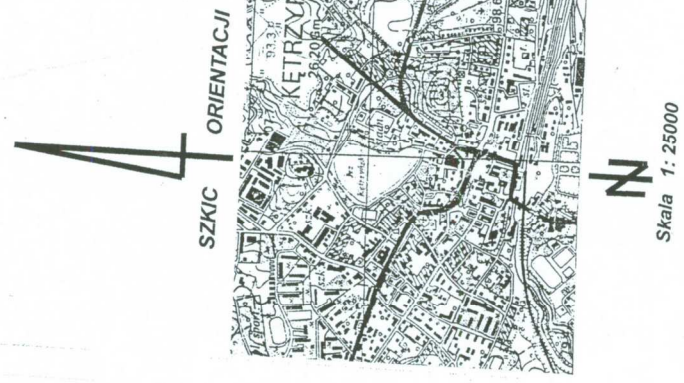
**USŁUGI
GEODEZYJNO-KARTOGRAFICZNE**
Dz. Zenon Demianiuk
1-400 Kętrzyn, ul. Jagiello 6F
(0-87) 751-48-41 kom. 606-974-583
REGON 510291161, NIP 742-104-39-44

Nie wyklucza się istnienia, w terminie innych
nie wykazanych na mapie, nieruchomości
podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji

<p>95.15 - składowa 10, 20 - komplety i fragmenty żebrowanych rur o typie „żebec” 95.16 - płyty i kartograficzne i innych funkcji z widczą operatorem z systemu 95.17 - elementy i moduły produkcji i montażu, np. stopy i techniczne</p>	
Organ prowadzący gansowy zasób geodezyjny i kartograficzny	STAROSTA KĘTRZYŃSKI
Identyfikator ewidencyjny i numeru zasobu - operatu technicznego	P.2808.2014.786
Data wpisania operatu technicznego do ewidencji macierzowy zasobu	08.12.2014
Imię, nazwisko i adres osoby reprezentującej organ	Z. UPIKAROSTY ul. Główna 10, 15-001 Kętrzyn

Marszałek Urzędu Miejskiego w Kętrzynie
i Geodezji i Kartografii

miasto Kętrzyn
skala 1:500
Uwaga: o - punkty promieni chroniony na posz. art.15 ust.3 ustawy z dn.17maja 1989r.
- Prawo Geodezyjne i Kartograficzne



Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu i projektu budowlanego

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy parkingu dla samochodów osobowych przeznaczonego dla mieszkańców budynku nr 30 przy ul. Limanowskiego w Kętrzynie położonego na działce nr ewidencyjny 140/3, 146/1, Obręb 05 Kętrzyn.

1.1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została wykonana na zlecenie inwestora – Spółdzielnia Mieszkaniowa Budowlanych w Giżycku.

1.2. Materiały wyjściowe:

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie /Dz. U. Nr 43, poz. 430/
 - podkład sytuacyjno – wysokościowy do celów projektowych wykonywany przez Geodetę uprawnionego na zlecenie Inwestora
 - Wytyczne Projektowania Dróg i Ulic, Dziennik Ustaw Nr 43 z dnia 14.05.1999r.
- Obowiązujące normy.
- Pomiary i badania własne w terenie.
- Uzgodnienia z Zamawiającym oraz inne dołączone w dalszej części.

1.3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest wykonanie dokumentacji projektowej na budowę parkingu dla mieszkańców budynku nr 30 przy ul. Limanowskiego w Kętrzynie w tym:

- budowę parkingu dla samochodów osobowych
- wyznaczenie miejsca na składowanie odpadów
- budowę chodnika

1.4. Inwestor

Spółdzielnia Mieszkaniowa Budowlanych w Giżycku, ul. I Dyw. im. T. Kościuszki 8A lok.3

1.5. Jednostka projektowa

PRI BUDOMAR ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Teren przeznaczony pod inwestycje stanowią działki nr 140/3, 146/1, na których znajduje się budynek mieszkalny chodnik i plac z nieuregulowaną przestrzenią przeznaczona do parkowania pojazdów. Na ww. działkach znajduje się również miejsce na pojemniki służące do czasowego gromadzenia odpadów stałych oraz plac zabaw dla dzieci.

2.1. Inwentaryzacja stanu istniejącego

Nawierzchnia placu i chodnika jest wykonana z płyt betonowych chodnikowych 30/30, płyty są mocno zniszczone, chropowate, spękane z licznymi ukruszeniami i uszczerbkami. Nawierzchnia jest nierówna i posiada liczne zadolenia, w których gromadzi się woda opadowa. Plac zabaw dla dzieci jest ogrodzony i posiada podłoże piaskowe.

2.2. Zestawienie istniejących powierzchni

- powierzchnia działki 140/3 - ok. 2135 m²,
- powierzchnia działki 146/1 - ok. 920 m²,
- powierzchnia placu - ok. 420 m²,
- powierzchnia chodnika - ok. 135 m².

2.3. Charakterystyka ruchu

Plac przeznaczony jest dla mieszkańców budynku nr 30 przy ul. Limanowskiego w Kętrzynie z przeznaczeniem na parkingi dla samochodów osobowych z dopuszczeniem pojazdów komunalnych – śmieciarek.

2.4. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót występują następujące urządzenia obce:

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.
- sieć ciepłownicza
- sieć wod-kan
- sieć gazowa

Żadna z wymienionych sieci uzbrojenia terenu nie koliduje z planowaną inwestycją

3. STAN PROJEKTOWANY

Przewiduje się budowę parkingu i chodnika z dostosowaniem do istniejącego zagospodarowania terenu – zjazd na działkę, istniejące klatki schodowe.

Nawierzchnia placu i chodnika wykonana zostanie w technologii rozbieralnej.

3.1. Projektowane zmiany w zagospodarowaniu terenu

Inwestycja obejmując budowę parkingu dla samochodów osobowych z wyznaczeniem miejsca na pojemniki służące do czasowego gromadzenia odpadów stałych (przy pasie drogowym) oraz chodnika dla pieszych. Plac zabaw znajdujący się obecnie na działce 146/1 zostanie przeniesiony na działkę nr 140/3. Rozwiązania te pozwolą na stworzenie czytelnej przestrzeni, wyznaczenia 22 miejsc postojowych dla samochodów osobowych, jednego miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych oraz zabezpieczenia terenów zielonych poprzez wyspy ograniczone krawężnikami.

3.2. Odwodnienie projektowanych nawierzchni

Wody opadowe z powierzchni utwardzonych odprowadzane będą powierzchniowo do zaprojektowanych wpustów deszczowych a następnie odprowadzane do kanalizacji deszczowej. Lokalizację wpustów ulicznych i ukształtowanie wysokościowe powierzchni placu przedstawia plan warstwiczny.

3.3. Podstawowe parametry techniczne

- powierzchnia projektowanego parkingu z miejscem na odpady - 956 m²,
- powierzchnia chodnika - 131 m²,
- wymiary miejsc postojowych dla samochodów osobowych - 2,50/4,50 m,
- wymiary miejsca postojowego dla osób niepełnosprawnych - 3,60/5,00 m,
- szer. jezdni manewrowej - 5,0 m,
- szer. miejsca na gromadzenie odpadów - 5,40 m.

3.4. Konstrukcja nawierzchni

Chodnik

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 4 cm

- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm

Parking i miejsce na odpady

- warstwa ścieralna z kostki betonowej – gr. 8 cm
- podsypka cementowo – piaskowa – gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 25 cm
- materia z geowłukniny i kruszywa naturalnego

3.5. Urządzenia obce

W miejscu projektowanych robót występują następujące urządzenia obce.

- sieć energetyczna,
- sieć telekomunikacyjna.
- sieć ciepłownicza
- sieć wod-kan
- sieć gazowa

Żadne z urządzeń infrastruktury technicznej nie będzie wymagać przebudowy.

W miejscach skrzyżowań i zbliżeń z ww. urządzeniami infrastruktury technicznej należy postępować zgodnie z uzgodnieniami z zarządcami tych sieci.

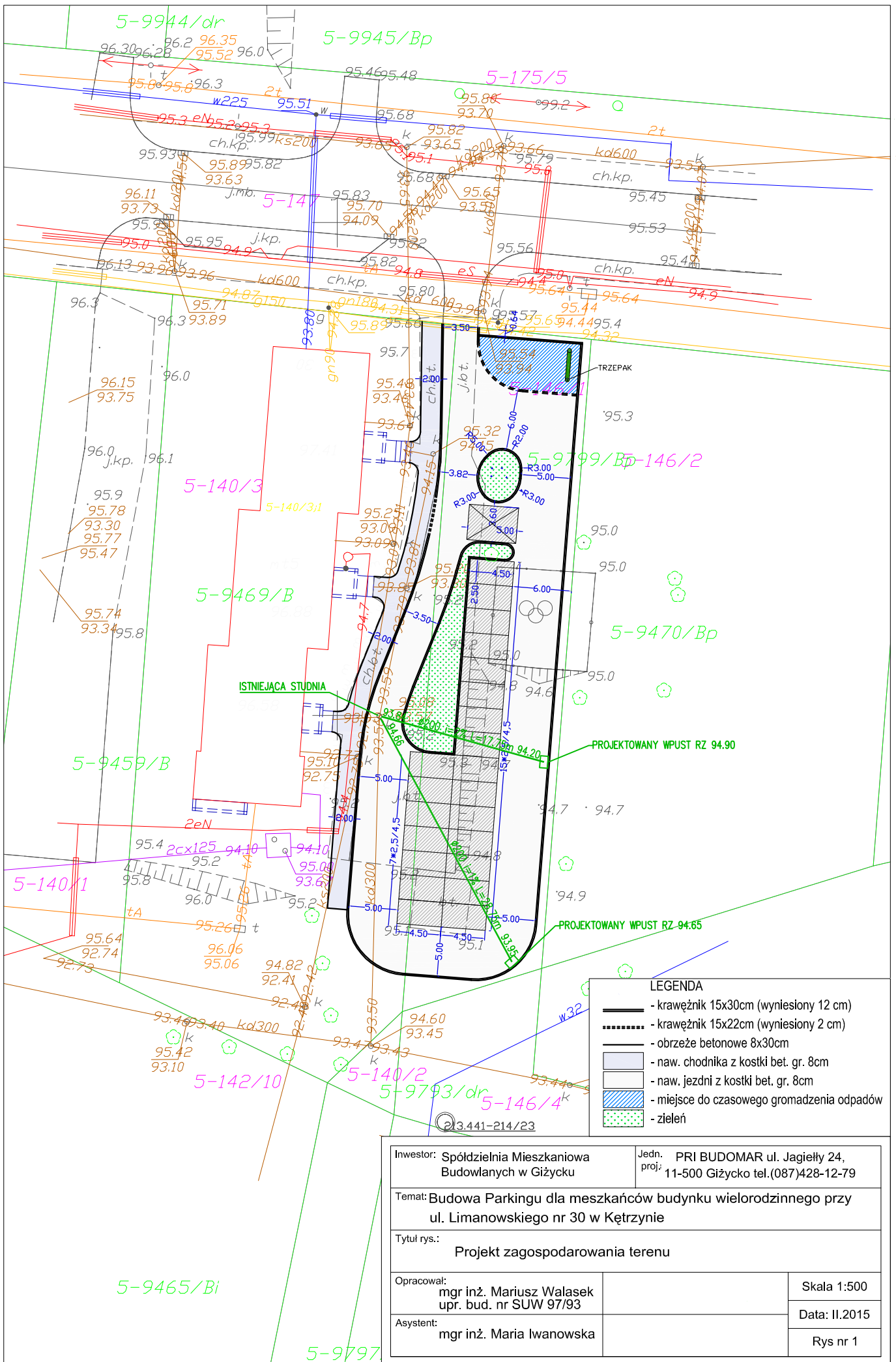
4. USTALENIA DOTYCZĄCE OCHRONY GRUNTÓW PRZEZNACZONYCH POD ZABUDOWĘ

Teren, na którym przewiduje się prowadzenie prac budowlanych nie jest wpisany do rejestru zabytków oraz nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

Ponadto działki nie są położone na terenach górniczych w związku, z czym inwestycja nie podlega określeniom wpływu eksploatacji górniczej.

5. ZAPEWNIENIE WARUNKÓW NIEZBĘDNYCH DO KORZYSTANIA Z OBIEKTU PRZEZ OSOBY NIEPEŁNOSPRAWNE

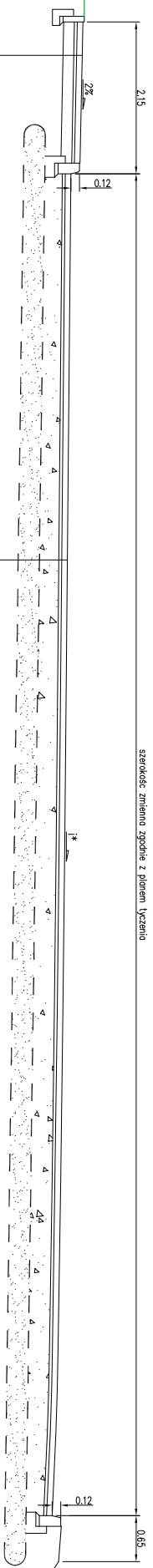
Zaprojektowano jedno miejsce postojowe dla osób niepełnosprawnych na przejeździe przez chodnik przewidziano obniżony krawężniki wyniesiony max. 2cm ponad jezdnię (Rys.1).



LEGENDA

- krawężnik 15x30cm (wyniesiony 12 cm)
- krawężnik 15x22cm (wyniesiony 2 cm)
- - - - - obrzeże betonowe 8x30cm
- ▒ naw. chodnika z kostki bet. gr. 8cm
- ▒ naw. jezdni z kostki bet. gr. 8cm
- ▒ miejsce do czasowego gromadzenia odpadów
- ▒ zieleni

Inwestor: Spółdzielnia Mieszkaniowa Budowlanych w Giżycku		Jedn. proj.: PRI BUDOMAR ul. Jagielly 24, 11-500 Giżycko tel.(087)428-12-79
Temat: Budowa Parkingu dla mieszkańców budynku wielorodzinnego przy ul. Limanowskiego nr 30 w Kętrzynie		
Tytuł rys.: Projekt zagospodarowania terenu		
Opracował: mgr inż. Mariusz Walasek upr. bud. nr SUW 97/93		Skala 1:500
Asystent: mgr inż. Maria Iwanowska		Data: II.2015
		Rys nr 1



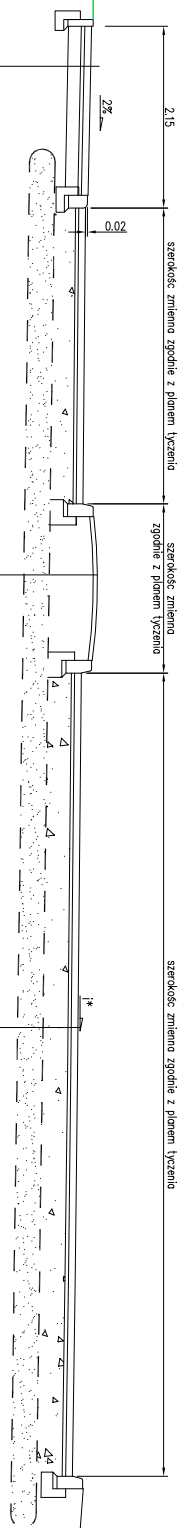
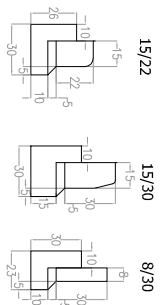
Przekrój nr 1

- 8cm – kostka brukowa betonowa
- 8cm – podsypka cem.-piasek
- 12cm – podbudowa z kruszywa łamanego siałb. mech.

- 8cm – kostka brukowa betonowa
- 8cm – podsypka cem.-piasek
- 12cm – podbudowa z kruszywa łamanego siałb. mech.
- 10cm – melerce z geowłókniny i kruszywa naturalnego

* pochylenie nawierzchni zgodnie z planem wostkowcowym

Przekrój nr 2
z uwzględnieniem obronionym krawężnikiem
w miejscu przejścia dla pieszych



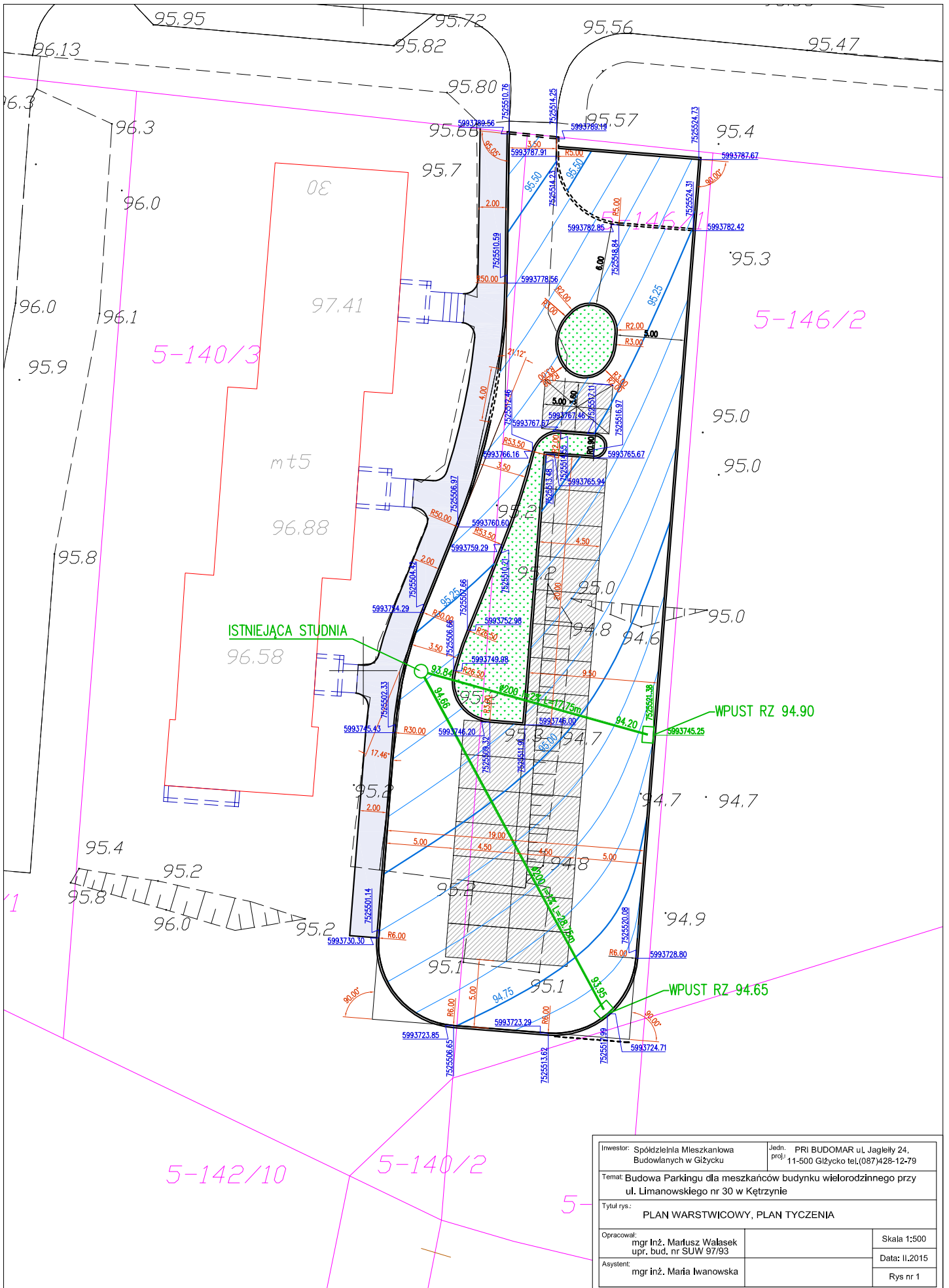
- 8cm – kostka brukowa betonowa
- 8cm – podsypka cem.-piasek
- 12cm – podbudowa z kruszywa łamanego siałb. mech.

- 5cm – ziemia urodzajna
- kruszywo naturalne
- 10cm – melerce z geowłókniny i kruszywa naturalnego

- 8cm – kostka brukowa betonowa
- 8cm – podsypka cem.-piasek
- 12cm – podbudowa z kruszywa łamanego siałb. mech.
- 10cm – melerce z geowłókniny i kruszywa naturalnego

* pochylenie nawierzchni zgodnie z planem wostkowcowym

Inwestor: Spółdzielnia Mieszaniowa Budowlanych w Głuszku		Jedn. PBI BUDOWANI ul. Jagielloj 24, 1-500 Głuszko tel.087428-1279	
Tytuł rys.: Przekroje normalne			
Opracował: mgr inż. Mariusz Wajasek		Data: II/2015	
Upr. bud. nr SUW 97/93		Rys nr 2	
Aspekt: mgr inż. Maria Iwanowska			



Investor: Spółdzielnia Mieszkaniowa Budowlanych w Giżycku	Jedn. Proj.: PRI BUDOMAR ul. Jagleły 24, 11-500 Giżycko tel.(087)428-12-79
Temat: Budowa Parkingu dla mieszkańców budynku wielorodzinnego przy ul. Limanowskiego nr 30 w Kętrzynie	
Tytuł rys.: PLAN WARSTWICOWY, PLAN TYCZENIA	
Opracował: mgr inż. Marłusz Wałasek upr. bud. nr SUW 97/93	Skala 1:500
Asystent: mgr inż. Maria Iwanowska	Data: II.2015
	Rys nr 1

Informacja

dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Dane obiektu budowlanego:

Budowa miejsc postojowych dla samochodów osobowych przy ul. Limanowskiego 30 w Kętrzynie

Dane inwestora:

Spółdzielnia Mieszkaniowa Budowlanych w Giżycku

ul. I Dyw. im. T. Kościuszki 8A lok. 3

Dane jednostki projektowej:

Przedsiębiorstwo Realizacji Inwestycji BUDOMAR

ul. Jagiełły 24, 11-500 Giżycko

Opracował:

Mariusz Walasek

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 1.1. Podstawa formalna opracowania.
- 1.2. Podstawa prawna opracowania.

2. DANE OGÓLNE

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Charakterystyka terenu
- 2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA

5. UWAGI

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

1.1. Podstawa formalna opracowania

Podstawą formalną opracowania jest umowa zawarta z Inwestorem.

1.2. Podstawa prawna opracowania

Podstawą prawną opracowania jest ustawa z dnia 7 lipca 1994 Prawo budowlane (Dz. U. z dnia 25 sierpnia 1994r) z późniejszymi zmianami, ustawa z dnia 27 lipca 2001 r. o zmianie ustawy Prawo Budowlane (Dz.U.2001r. Nr 129, poz. 1439), Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2000r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126).

Zgodnie z ww. ustawą do obowiązków projektanta należy (Art.20.ust.1 pkt.1 b) sporządzenie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ze względu na specyfikę projektowanego obiektu budowlanego, uwzględnianej w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.

Kierownik budowy jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie ww. planu przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1).

W planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Art. 21 a. ust.2), należy uwzględnić specyfikę następujących rodzajów robót:

- których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenie stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości,
- przy prowadzeniu których występują działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi,
- stwarzających zagrożenie promieniowaniem jonizującym,
- prowadzonych w pobliżu linii wysokiego napięcia lub czynnych linii komunikacyjnych,
- stwarzających ryzyko utonięcia pracowników,
- prowadzonych w studniach, pod ziemią i w tunelach,
- wykonywanych przez kierujących pojazdami zasilanymi z linii napowietrznych,
- wykonywane w kesonach, z atmosferą wytwarzaną ze sprężonego powietrza,
- wymagających użycia materiałów wybuchowych,
- prowadzonych przy montażu i demontażu ciężkich elementów prefabrykowanych.

2. DANE OGÓLNE

2.1. Przedmiot inwestycji

Planowana inwestycja obejmuje:

- wykonanie wykopów,
- formowanie i zagęszczanie nasypów o wysokości do 3.0 m,
- wykonanie podbudów pod plac i chodnik,
- wykonanie nawierzchni,

2.2. Charakterystyka terenu

Inwestycja prowadzona będzie na działkach nr 140/3, 146/1 przy budynku wielorodzinnym przy ul. Limanowskiego 30 w Kętrzynie.

W miejscu planowanej inwestycji nie występuje kolizja z istniejącą infrastrukturą techniczną.

2.3. Zakres i kolejność wykonywania robót budowlanych

Zadanie	Rodzaj robót
wykonanie wykopów	- wykonanie wykopów
wykonanie podbudów oraz nawierzchni	- wykonanie materaca z geowłukniny i kruszywa naturalnego gr. 30cm - ustawienie krawężników betonowych na ławach bet na ławach z oporem, - wykonanie podbudowy gr. 25 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - plac, - wykonanie podbudowy gr. 15 cm z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie - chodnik - ułożenie nawierzchni z brukowej kostki betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 3 cm

3. ELEMENTY ZAGOSPODAROWANIA TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI

- nie występują

4. RYZYKO POWSTANIA ZAGROŻENIA

4.1. Roboty, których charakter, organizacja lub miejsce prowadzenia stwarza szczególnie wysokie ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, a w szczególności przysypania ziemią lub upadku z wysokości:

- nie występują,

W planie BiOZ należy przewidzieć zaplanowanie i podjęcie działań ograniczających potencjalne ryzyko związane z prowadzeniem budowy.

W szczególności należy mieć na uwadze:

- odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy,
- organizację terenu budowy zapewniającą bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego,
- zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach,
- właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego,

Zasady postępowania w trakcie przygotowania i prowadzenia robót zawarte są w instrukcjach BHP oraz przepisach prawnych min. Rozporządzeniu Ministra Pracy i Polityki Społecznej z dnia 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. U. nr 129, poz. 844 z 1997 r), Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych. (Dz. U. Nr 47, poz. 401), Rozporządzeniu Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz.1263) oraz rozporządzeniu Ministra Komunikacji i Ministra Administracji, Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót drogowych i mostowych (Dz. U. nr 7, poz. 30 z 1977 r.),

Ad. 1. Odpowiednie przygotowanie do prowadzenia budowy.

Zapewnienie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia podczas trwania budowy zależy w dużym stopniu od odpowiedniego przygotowania do prowadzenia inwestycji.

Osoba odpowiedzialna za prowadzenie budowy - kierownik budowy zgodnie z obowiązującym prawem budowlanym (Dz. U. z 2001r Nr 129, poz 1439) jest zobowiązany sporządzić lub zapewnić sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia uwzględniając specyfikę obiektu budowlanego i warunki prowadzenia robót budowlanych, przed rozpoczęciem budowy (Art. 21 a. ust. 1). Jednocześnie zobowiązany jest (Art. 22. ust.3c) do wprowadzania niezbędnych zmian w informacji do planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (opracowanej przez projektanta) oraz w planie, wynikających z postępu prac budowlanych.

Właściwe przygotowanie do inwestycji obejmować powinno m in.:

- określenie zakresu i rodzaju prac oraz przygotowanie szczegółowego harmonogramu realizacyjnego,
- przygotowanie kadry - sprawdzenie kwalifikacji, stanu zdrowia, przeprowadzenie szkoleń,
- zaplanowanie i zagospodarowanie placu budowy,
- zorganizowanie, sprawdzenie i przygotowanie do pracy sprzętu zmechanizowanego,
- pomocniczego i wszelkich niezbędnych urządzeń,
- przygotowanie materiałów podstawowych i pomocniczych,
- zapewnienie ochrony osobistej dla pracowników (odpowiednia odzież ochronna) i pierwszej pomocy.

Szczegółowe wytyczne zawarte są w przepisach prawnych i instrukcjach BHP.

Ad.2. Organizacja terenu budowy zapewniająca bezpieczeństwo z uwagi na konieczność utrzymania ruchu kołowego i pieszego.

Bezpieczeństwo w trakcie wykonywania prac budowlanych w pobliżu ulicy gdzie utrzymany ma być ruch kołowy i pieszy zapewnić ma odpowiednio opracowany plan organizacji ruchu.

Bezpieczna i sprawna organizacja ruchu jest istotnym elementem procesu budowlanego i etap ten należy przygotować ze szczególną starannością, a w trakcie realizacji dbać o przestrzeganie przyjętych warunków.

Ad. 3. Zapewnienie bezpieczeństwa pracy w wykopach.

Przy wykonywaniu wykopów przestrzegać należy bezwzględnie wymagań określonych w obowiązujących przepisach prawnych. Przy planowaniu prac związanych z wykopami należy w szczególności pamiętać o potrzebie właściwego oznakowania i zabezpieczenia miejsca oraz zapewniania bezpieczeństwa w trakcie prac, w szczególności:

- przy wykonywaniu wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy robotach należy wokół wykopów przewidzieć poręcze ochronne i oznakować je w widoczny sposób.
- w sytuacjach uzasadnionych względami bezpieczeństwa wykop powinien być szczelnie przykryty balami,
- przy wykonywaniu robót ziemnych sprzętem zmechanizowanym należy wyznaczyć strefę niebezpieczną,
- przy wykonywaniu wykopów wąskoprzestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w zabezpieczonej części wykopu. Ponadto niedopuszczalne jest jednoczesne prowadzenie w tym samym miejscu innych robót oraz przebywanie osób niezatrudnionych.
- Ponadto konieczna jest stała kontrola stanu skarp i obudowy, szczególnie po intensywnych opadach atmosferycznych.

Ad.4. Właściwe użytkowanie sprzętu mechanicznego.

Użytkowanie sprzętu mechanicznego stanowić może istotne źródło zagrożenia bezpieczeństwa w czasie pracy, zarówno dla osób obsługujących sprzęt jak i przebywających w jego sąsiedztwie. W związku z tym należy przewidzieć odpowiednie działania ograniczające ryzyko powstania zagrożenia. Działania te opierać się powinny o istniejące przepisy prawne. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 20 września 2001 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych (Dz. U. z 2001 r. nr 118 poz. 1263), sprzęt używany do wszystkich rodzajów prac powinien w szczególności:

- być sprawny i spełniać stawiane mu wymogi techniczne
- powinien być obsługiwany przez wykwalifikowanych pracowników,
- powinien być używany wyłącznie w celach do których jest przeznaczony zgodnie z zasadami określonymi w instrukcji obsługi,
- po skończeniu pracy powinien być pozostawiony w wyznaczonym miejscu i zabezpieczony przed uruchomieniem przez osoby postronne.

ponadto:

- niedopuszczalne jest dokonywanie zmian konstrukcyjnych w maszynach roboczych,
- wykonywanie konserwacji i napraw maszyn roboczych będących w ruchu,
- czyszczenie i odtłuszczenie powierzchni maszyn substancjami, których pary mogą tworzyć z powietrzem mieszaniny wybuchowe. Podczas obsługi maszyn należy zwrócić szczególną uwagę na bezpieczeństwo pracy w terenach uzbrojonych, w pobliżu budynków, w sąsiedztwie napowietrznych linii energetycznych oraz w wykopach szerokoprzestrzennych, na pochyłościach lub stokach a także przy współpracy z dodatkowym osprzętem. Stosować wówczas należy środki bezpieczeństwa i

zasady BHP określone w instrukcjach obsługi urządzeń. W zakresie obsługi sprzętu mechanicznego zapewnić należy przestrzeganie powyższych zasad, poprzez odpowiednie przeszkolenie pracowników oraz systematyczną kontrolę i konserwację sprzętu.

5. UWAGI

Kierownik budowy zobowiązany jest do wprowadzania niezbędnych zmian w planie bezpieczeństwa i ochrony zdrowia wynikających z postępu prac budowlanych.

Wszelkie prace wykonywać należy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawnymi, wytycznymi odnośnie wykonawstwa robót, instrukcją BHP oraz wytycznymi producentów urządzeń i materiałów.

Opracował: